TRANSPORDIAMET

Kohila Vallavalitsus
vallavalitsus@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 20.10.2026

Meie 03.11.2026 nr 7.1-2/26/18617-2

Loone küla 40 m sidemasti ehitusloa taotluse kooskõlastamata jätmine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Rapla maakonna Kohila valla Loone küla Vahastu metskond 273 (katastritunnus 31701:004:0421) kinnistule 40 m sidemasti rajamiseks ehitusloa taotluse nr 2611271/12232 (menetlus nr 574079).

Kinnistu, millele kavandatakse sidemasti, külgneb riigiteega nr 15 Tallinn-Rapla-Türi tee km 31,59–31,73.

Ehitusluba taotletakse järgmiste rajatiste ehitamiseks:

- Sidemast (EHR kood 221534232)
- Piirdeaed (EHR kood 221534234)

Ehitusloa aluseks on *„Loone küla 40 m mast. Vahastu metskond 273, Loone küla, Kohila vald, Raplamaa“* projekt (MitiProjekt OÜ, töö nr 26018) (edaspidi Projekt).

Transpordiamet on 01.06.2026 kirjaga nr 7.1-2/26/1936-5 kooskõlastanud märkustega projekteerimistingimuste eelnõu, mille aluseks on projekteerimistingimuste taotlus nr 2611002/00165.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa kooskõlastamata** ja esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Tranpordiameti tellimusel on koostatud eskiisprojekt *„Tugimaantee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi km 4,553–47,619 Tallinn-Rapla lõik“* (Skepast&Puhkim OÜ, töö nr 2019_0059) (edaspidi Teeprojekt). Kajastada Teeprojekti Projekti asendiplaanil.
2. Projektiga on kavandatud multitoru ots jätta riigitee piirile maha kerra. Antud asukohta on Teeprojektiga kavandatud ökodukt. Selleks, et oleks tagatud multitoru mitte jäämine kavandatava ökodukti alla ning kerra jäetud multitoru ei hakkaks takistama loomade liikumist, pakume välja kolm varianti:
    a. Kavandada masti sideliitumine lõpuni st mitte jätta multitoru kerra, vaid projekteerida liitumispunktini;
    b. Lahendada masti sideliitumine eraldi projekti ja ehitusteatise / ehitusloa menetlusega;

c. Jätta multitoru kerra Pargitaguse teelt Vahastu metskond 273 kinnistule viiva juurdepääsutee läänekülje ning matta pinnase alla.

3. Juhul, kui multitoru kavandatakse käesoleva projektiga, siis palun lisada ehitisregistrisse see eraldi ehitisena.
4. Projekti seletuskirjas (punkt 2.2.6) on märgitud, et juurdepääs mastini on ette nähtud mahasõiduga riigiteelt Pargitaguse teele. Enne riigitee rekonstrueerimist on see teostatav, kuid peale ökodukti rajamist enam mitte. Palume seletuskirjas märkida, et peale riigitee rekonstrueerimist kaob otse mahasõit riigiteelt Pargitaguse teele ning juurdepääs mastile kavandatakse riigiteelt läbi perspektiivsete liiklussõlmede.
5. Edastada asendiplaani joonis *.dwg* formaadis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Annika Matson
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Annika Matson
54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee